

Pyörä

TALVIKUNTOON

Jos aiot ajaa pyörälläsi läpi talven, pyörän täytyy olla viimeisen päälle puhdas ennen ensimmäisiä pakkaskelejä. Seuraavassa kuvakoosteessa neuvotaan kuinka pidät putkikamelisi teräkunnossa läpi tuulen ja tuiskun.

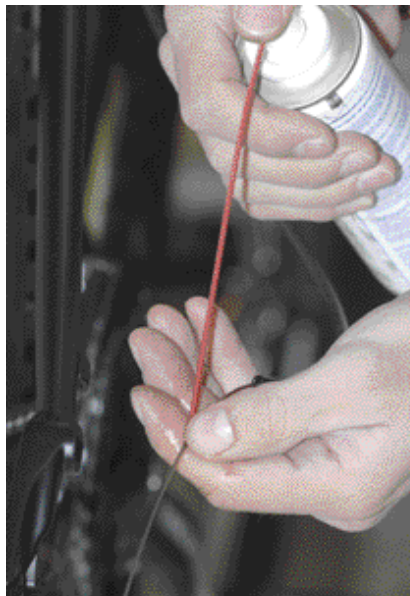
TEKSTI JA KUVAT: ARTTU TOIVONEN

Kesän ja syksyn aikana pyörän rakenteisiin kertynyt pöly ja kosteus aiheuttavat jäätymisongelmia eri puolilla pyörää, joten talviajokauteen siirryttäessä on syytä nähdä hie-man vaivaa kulkupelinsä kuntoon saat- tamiseksi. Yleisin syy talvisiin ongelmiin löytyy kosteudesta, tai oikeammin sen talvisesta olomuodosta, jäästä. Kesän ajojen jäljiltä eri puolilta fillaria löytyy pölyä ja likaa, joilla taas on taipumukse- na imeä itseensä kosteutta. Kun pyörä ajetaan lumeen ja pakkaseen, kosteus tietysti jäätyy ja jumittaa paikat. Ylei- simmät ja seuraavassa neuvottavat an- sapaikat löytyvät vaijereista, vapaarat- taasta ja iskareista, mutta kokonaisuute- na ajatellen nyt on oivallisin aika purkaa pyörä täysin atomeiksi siis pestä, puh- distaa, kuivata ja öljytä kaikki paikat niin että ajo sujuu joko talvella tai sitten myöhemmin keväällä.

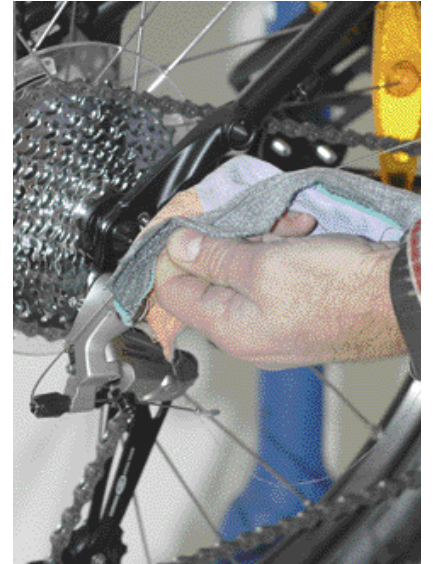
Jos työkaluja ei ole tai ne eivät pysy kädessä, on nyt paras aika vielä pyörä korjaamolle, sillä jonoja ei löydy ja toi- mitusaika on tarvittaessa hyvinkin no- pea. ●



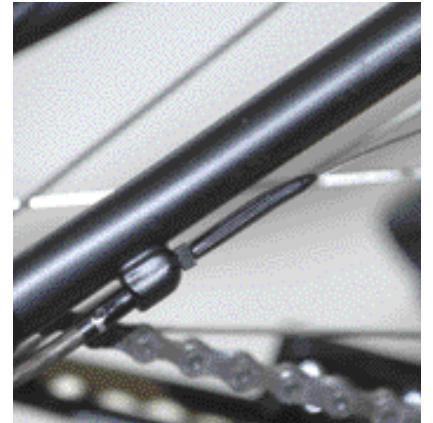
Yksinkertaisin ja nopein talvihuoltokohde on vaijerit. Kuoren ja vaijerin väliin kertyy kos- teutta joka jäätyy varmasti talvikelillä. Aloita laittamalla vaihde takaa keveimmälle rattaal- le, jonka jälkeen naksuttele vaihdevivusta raskaammalle, kampia pyörittämättä. Näin saat vaijerin löysäksi. Veda vaijerinkuoret pois stoppareistaan.



Sivele vaijeriin mahdollisimman ohutta, voitelevaa öljyä. Jos käytössäsi on kuvan kaltainen suihkepullo, voit yrittää ujuttaa öljyä myös vaijerinkuoren sisään. Laita kaikki vaijerinkuoret takaisin stoppareihin - sa.



Puhdista ja kuivaa vaijeri rätillä niin hyvin kuin mahdollista. WD-40:n tai vastaavien kuivaavien suihkeiden käyttö poistaa sekun kosteutta, mutta vaijeri pitää muistaa myös voidella.



Usealta valmistajalta löytyy kuvanmukaisia kumisukkia, jotka estävät veden ja lian pääsyn vaijerin ja kuoren väliin. Useista uudemmista maastopyöristä näitä jo löy- tyykin.



Foxin ilmaiskarin huolto on hyvin yksinkertaista, ja se kannattaisi tehdä useamman kerran vuodessa. Irrota iskari rungosta ja kiinnitä kuvan mukaisesti vaikkapa ruuvipenkkiin ja tyhjennä molemmat ilmapuolet. Paina iskari kasaan ja tyhjennä loputkin paineet. Laita ruuvimeisseli ylemmän iskarin kiinnitysreijän läpi ja kiedo pehmusteeksi hieman rättilä. Kierrä ilmasäiliötä vastapäivään kunnes se irtoaa.

Teräsjousi-iskareiden huoltoa ei kotikonstein voi tehdä, joten niiden kanssa on syytä käännyttää asiantuntevan korjaamon puoleen.



Jos tiivisteet ovat kuluneet ja vioittuneet, ne on syytä vaihtaa. Foxin tiivistesarja maksaa muutaman kympejä, joten korjaus ei ole kallis. Vaihtaessasi irrota kuvan tiiviste varovasti ettei naarmuta tiivistesepää.



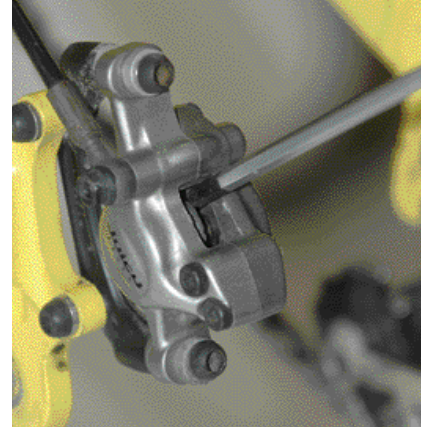
Irrota ilmasäiliö, puhdista ja kuivaa kaikki näkyvät sisäosat. Suurin ongelma on jäätyneet tiivisteet, jotka jumittavat iskaria. Kuivaa tiivisteet huolellisesti ja levitä niihin sekä iskarin liukupintoihin hieman liitumapohjaista rasvaa tai Foxin omaa FLOAT Fluidia. Foxin nettisivuilta ja omistajan käsikirjasta löytyy hyvät kuvitetut ohjeet työtä varten.



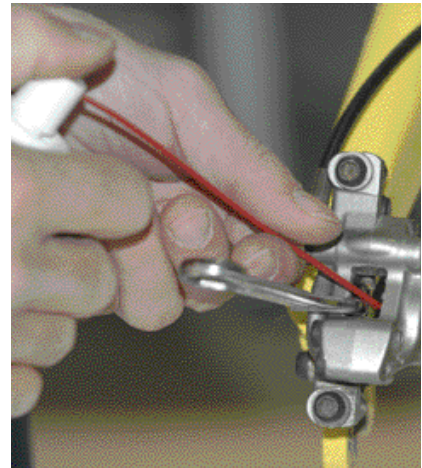
Ruuvaa ilmasäiliö takaisin iskarin runkoon. Iskarin kasaan painaminen voi olla vaikeaa, sillä negatiivipuolelle kertyy tässä tilanteessa painetta. Jätä ilmasäiliö hieman löysälle ja kiinnitä iskari pyörään. Paina iskari kasaan sen ollessa kiinni pyörässä ja ruuvaa ilmasäiliö käsikireyteen takaisin kiinni. Pyöräsi on valmis talviajoon!

Joustokeulaan on suositeltavaa vaihtaa ohuempaa öljyä talveksi. Valuta vanha, keuhkalla jo mahdollisesti likaantunut tavara pois ja uusi öljy. Tiivisteidenkään uusiminen ei olisi välttämättä pahasta. Liukuputkien tiivisteiden alle kannattaa ennen lenkkiä ruiskauttaa jotain teflon-pohjaista voiteluainetta. Fox ja Marzocchi käyttävät 7.5w öljyä, ja niihin kannattaakin vaihtaa 3w-5w tavaraa tilalle. Manitou käyttää valmiiksi jo ohutta 2.5w-öljyä, joten talveksi suositellaan yleistä puhdistusta ja huoltoa ongelmien välttämiseksi. RockShoxin käyttämä viskositeetit vaihtelevat 2.5w-15w välillä, joten on suositeltavaa siirtyä ainakin yhtä luokkaa ohuempaan öljyihin.

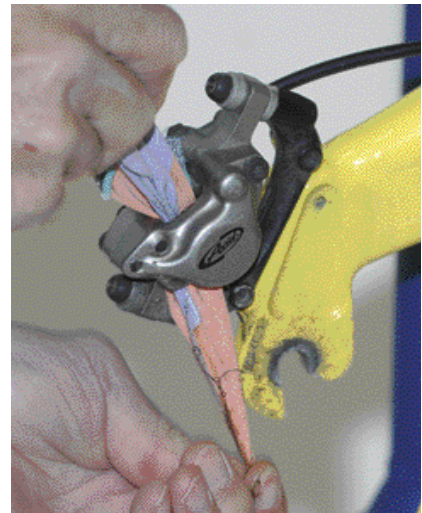
Jos keulassasi on elastomeeripalat joustoelmentteinä, ei niille paljoa voi talvea varten tehdä, sillä elastomeeri jäykistyy kylmässä.



Levyjarrujen männillä on taipumus jumitua pölyn, kuran ja kosteuden vaikutuksesta. Pihakuuolon ensimmäinen vaihe on ottaa jarrupalat pois. Yleensä vain toinen mäntä jumittaa, joten laita sopiva työkalu mäntien väliin, jolla estät liikkuvan männän ulospullahtamisen. Pumpppaa varovasti niin että näet toisenkin männän tulevan hieman ulos. Männät ovat yleensä kovaa materiaalia, joka lohkeaa helposti, joten varo vääntämästä niitä.

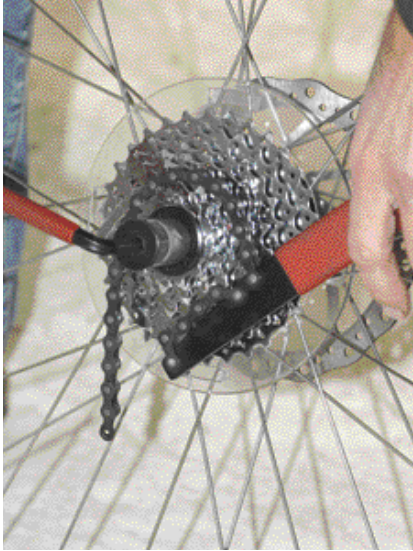


Suihkuta mäntien sivuille jotain kosteutta poistavaa sprayä, esimerkiksi WD-40:stä. Puhdista männän ja jarrusatulan sisäpuoli vaikka vanhalla hammasharjalla ja rätillä. Varmista että molemmat männät liikkuvat yhtä aikaa.

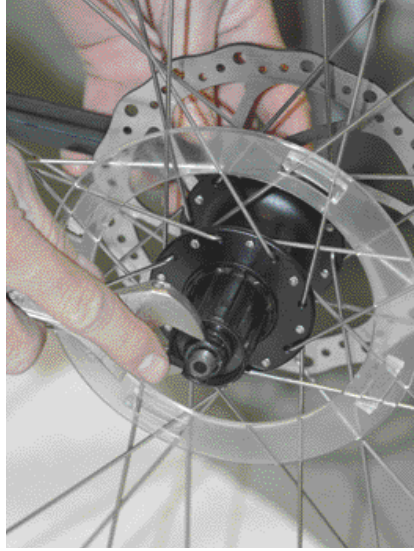


Kuivaa käyttämäsi puhdistusaine huolellisesti jarrusatulan sisältä ja männän pinnoilta, sillä jarrulevyille joutuva voiteluaine ei paranna jarrun toimintaa. Asenna jarrupalat takaisin.

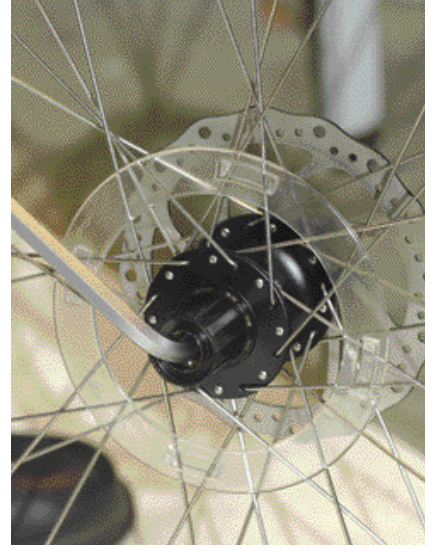
>>



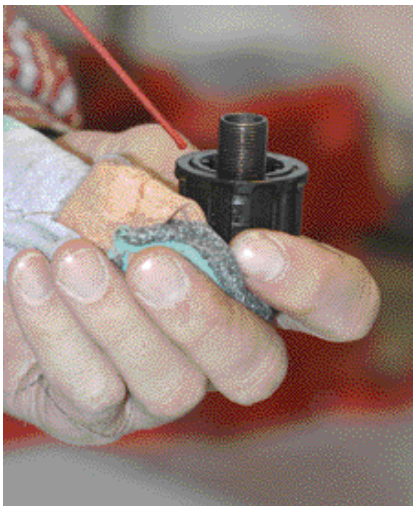
Yleisimpiä vikoja Shimanon vapaarattaissa on pölyn ja kosteuden aiheuttama lukituskyntien jäätyminen, joka aiheuttaa pakan sutimista. Aloita irrottamalla rataspakka sopivalla avaimella ja ketjuruoskalla.



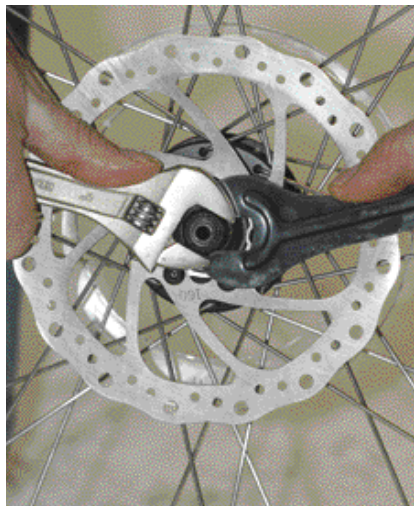
Irrota akselin päistä löytyvät mutterit. Tarvitset yleensä litteitä kiintoavaimia joilla akselin välykset voidaan säätää. Vedä akseli ulos.



Vapaaratas irtaoo 10 mm kuusiokoloavaimella. Työnnä avain vapaarattaan sisään ja väännä - se ei ole kovin tiukalla.



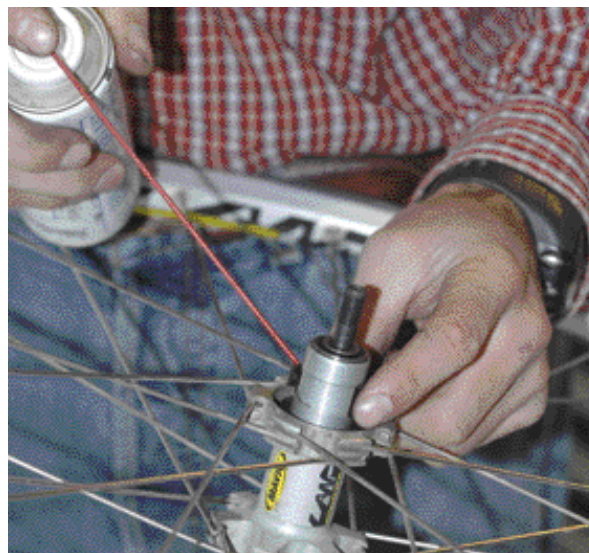
Vapaaratasta voit yrittää elvyttää valuttamalla sen sisään reilusti hyvin ohutta öljyä, jonka pitäisi valuttaa kosteus ja lika pois. Helpoin ja varmin korjaus on kuitenkin vaihtaa koko vapaaratas. Mallista riippuen nämä maksavat yleensä muutaman kympin, joten kovin kalliista sijoituksesta ei ole kyse.



Ruuvaa vapaaratas takaisin, laita akseli paikalleen ja säädä sen välykset sekä oikea kohta navan runkoon nähden. Tässä viimeistään tarvitset litteitä kiintoavaimia. Kiinnitä takapakka.



Mavic ja Bontrager käyttävät hieman erilaisia ratkaisuja eri malleissaan. Mavicin Crosslandissa vapaaratas irtaoo suoraan vetämällä sitä ulospäin. Puhdista vapaarattaan sisäpuoli rätillä ja sopivalla voiteluaineella.



Mavicin vapaarattaan kynnet ovat kiinni navan rungossa. Suihkuta puhdistusainetta ja pyyhi kynnet ja niitä auki pitävät pienet jouset varovasti. Varo hävittämisestä mahdollisesti ja todenmukaisesti irti lentäviä pikkuosia. Kasaa napa päin vastaisessa järjestyksessä.