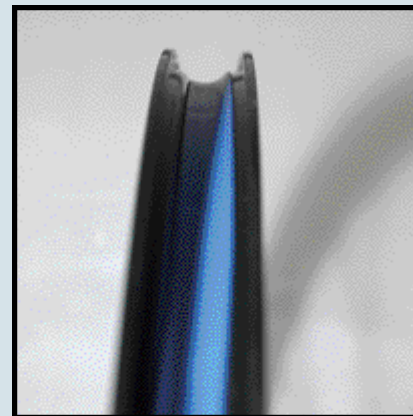


# Renkaan VAIHTO JA PAIKKAUS

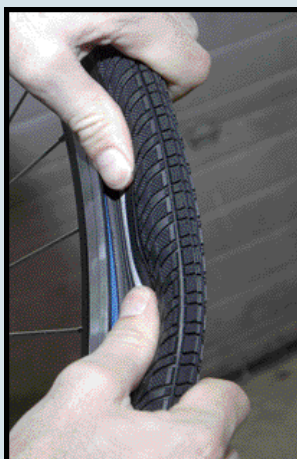
Pyöräilijän perustaitoihin kuuluu renkaan kohtuullisen nopea vaihto. Väärällä tekniikalla ei kumia saa ikinä vanteelta pois, oikealla tekniikalla ja tarvittaessa pienellä työkaluarsenaalilla irtoavat pirullisimmatkin tapaukset. Ohjeet ovat sovellettavissa niin maastopyöriin, vakiopyöriin kuin hybrideihinkin. Maantiepyörissä tänä päivänä harvinaiset tuubi-renkaat vaativat oman tekniikkaansa, eikä niitä käsitellä nyt lainkaan.



**1.** Jos rengas on hitaasti vuotavaa mallia, päästä loputkin ilmat renkaasta avamalla venttiili. Presta-venttiili avataan ruuvaamalla nuppi löysälle ja painamalla sitä sisäänpäin. Jos pyörässä on autonventtiili, paina vaikkapa kuulakärkikynällä tai metsäolo-suhteissa oksanpätkällä venttiiliin sisällä olevaa tappia alas. Perinteinen venttiili avataan ruuvaamalla kaulus irti ja vetämällä venttiiliin sisus ulos.



**2.** Rengasta vanteelta irrotettaessa päällirengas pitää painella joka kohdalta ja molemmin puolin irti vanteesta, jotta se löystyy keskiuraan painuessaan. Jokaisen vanteen keskeltä löytyy ura, jonne renkaan reunakaapelit kannattaa rengasta vaihtaessa painaa vaikkapa peukaloilla. Näin renkaalla on enemmän tilaa taipua pois vanteen päältä.



**3.** Aloita vanteelta pois ottaminen venttiilin kohdalta, koska siinä rengas on jo valmiiksi hieman ylempänä vanteella. Varmista vielä että vastapäisestä kohdasta rengas on edelleen vanteen keskiurassa. Kun saat renkaan reunan rengasraudan alle, on helpointa yleensä vain työntää rautaa itsestä pois päin. Pidä samalla vasemmalla kädellä rengasta paikallaan, ettei se solahda taas vanteen reunan turvaan. Rengasrauta on sinänsä virheellinen nimitys, ettei mitään rautaista pitäisi työntää vanteen ja renkaan väliin. Huolehdi siis että "rengasrautasi" on todellisuudessa rengasmuovi. Jotkut renkaat ovat tiukkoja, vaikka ne olisi painettu tarkasti keskiuraan. Tällöin on paras vääntää ensin toisella raudalla rengas yhdestä kohdasta vanteelta ja sen jälkeen jatkaa aivan vierestä toisella raudalla, jolloin päällirengas on jo yleensä niin löysä, että raudan työntäminen/liu'uttaminen pitkittäissuunnassa onnistuu.



**4.** Ota sisärenkas pois päällirenkaan sisältä ja pumpkaa siihen ilmaa ja etsi reiän kohta. Jos reikä on pieni, voi olla tarpeen etsiä reikä nenällä tai kielellä, jotka aistivat pienekin ilmavirtauksen todella herkästi. Ongelman etsiminen ei pääty tähän, sillä varsinainen aiheuttaja on vielä löytämättä. Sivele kädelläsi ulkorengaan sisäpintaa suunnilleen reijän kohdalta jotta renkaaseen mahdollisesti tarttunut piikki tuntuisi käteesi. Jos reikä on vanteen puolella, tarkista että vannenauha on paikallaan eikä vanteesta törrötä piikkiä tai vaikkapa pinnaa joka puhkaisi sisäkumin.



**5.** Helpointa on pitää sisärenkasta mukana lenkillä. Jos renkaat ovat kuitenkin loppu, tarvitset paikkarasian. Tutustu paikkarasian ohjeisiin ja selvitä tarvitseeko juuri näihin paikkoihin laittaa liimaa. Yleensä liiman laittaminen sisäkumin pinnalle riittää silloin kun paikan toisella puolella on folio tai ohut muovi. Käytä paikkarasiasissa olevaa hiekkapaperia reiän kohdan karhentamiseen ja levitä riittävän isolle alueelle liimaa. Anna kuivua hetki, kunnes liima on mattapintaista. Painele paikka kohdalleen.



**6.** Jos sekä vararengas että paikkarasia ovat jääneet kotiin, ja matkaa olisi jäljellä, kannattaa sisärenkas katkaista reijän kohdalta ja solmia uudelleen. Jos jostain syystä et kannata saksia tai linkkuveistä lenkille, voit jopa repiä sisärenkaan poikki reijän kohdalta aloittaen. Tosin tämä toimii yleensä vain ohuiden xc-renkaiden kanssa. Solmi rengas tiukasti aivan päistään ja kiepauta takaisin vanteelle. Kumi pitää uskomattoman hyvin ilmaa.



**7.** Ulkorengas laitetaan takaisin paikalleen niin että ensin laitetaan toinen reuna vanteelle. Puhalla tai pumpkaa sisärenkaaseen vähän ilmaa ja pistä venttiili vanteen reikään. Asettele sisärenkas paikalleen niin että se on koko matkalta vanteen urassa. Vanteen ja ulkorengkaan väliin jääminen ei yleensä takaa kovin pitkää ikää sisärenkaalle.



**8.** Aloita ulkorengaan toisen puolen paikalleen laittaminen venttiiliin vastakkaiselta puolelta, sillä venttiiliin kohdalta ulkorengas jää aina hieman ulommaksi. Kun alat lähestyä venttiiliin kohtaa, tarkista että ulkorengas on erityisesti aloituskohdasta vanteen urassa, sillä muuten voi viimeisten senttien kanssa olla tiedossa aherrusta. Yleensä oikein vanteen uraan aseteltu rengas menee paikalleen ilman työkaluja, mutta jos joudut käyttämään rautoja, varo edelleen sisärenkasta. Kun ulkorengas on paikallaan, pumpaa renkaaseen hiukan ilmaa ja katso että se on asettunut tasaisesti vanteelle. Tämän jälkeen pumpkaa kumi normaaliin käyttöpaineeseen.