

Levyjarrujen ilmaus

Jos joustokeulan huolto ja kiekkojen rihtaukset ovat hallussa, ei ole mitään syytä miksi ei levyjarrujen ilmauskaan sujuisi. Tämä huoltotyö on ehkä pyörien teknisesti vaativin, mutta ei tähänkään vaadita mitään korkeakoulututkintoa, vaan enemmänkin tarkkuutta ja huolellisuutta.

Ilmaus on edessä, jos hankit uudet osina toimitetut jarrut, lyhennät tai vaihdat jarruletkuja tai jarru ei toimi niin kuin pitää. Merkki jarrujen ilmaustarpeesta on yleensä se että jarrukahvan tuntuma on muuttunut kumipallomaiseksi eli vastus ei ole jamakka. Tällöin kahva pitkään painettuna painuu kiinni ohjaustankoon, tai jarrut ottavat kiinni myöhemmin kun niiden pitäisi.

Työ vaatii seuraavat välineet: Tukeva teline, johon pyörän saa kiinni niin että ohjaustanko ei vahingossa pääse heilumaan

(jarrunestettä on varmasti pienen heiluttelun jälkeen pitkin pyörää), jarrunestettä, iso lääkeruisku ja siihen letku, joka sopii jarrusatulan ilmausruviin. Mahdollisesti tarvitaan myös toinen ruisku jos ei käytetä esimerkiksi Shimanon ilmaussarjaa. Lisäksi tarvitaan jarrun mallista riippuen pieniä kuusiokoloavaimia ja pienen jakoavaimen.

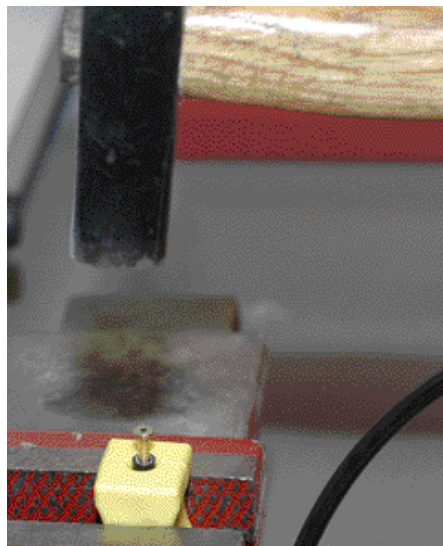
Kuvasarjassa esitetään Shimanon Deore -jarrujen ilmaus, mutta työ tehdään samalla tavalla, oli kyseessä sitten Avidit, Magurat tai jotkut muut. Hayesin ilmaus poikkeaa vain siinä että jarrunestesäiliön kannessa on

ilmausta varten reikä.

Ennen ilmauksen aloittamista varmistu käytetäänkö jarrussa öljyä vai DOT-jarrunestettä. Jos DOT:in tilalle menee öljyä se ei ole vielä vaarallista, mutta DOT-jarruneste voi tuhota öljylle tarkoitetun jarrukumiset tiivisteet. Käytetty neste on yleensä kerrottu kahvan nestesäiliön kannessa. Jotkut homman ensimmäistä kertaa, ota jarrupalat pois satuloista varmuuden vuoksi, niir et ainakaan onnistu pilaamaan jarrunestettä/öljyllä jarrupaloja.



1. Jarruletkujen katkaisuun kannattaa käyttää kunnollisia leikkureita (käytännössä vaijerin-katkaisupihdit), jolloin päistä tulee heti siistit ja suorat.



2. Ensin jarruletku puristetaan mukana tulevilla muovipaloilla ruuvipuristimeen ja sisään naputellaan messinkinen päätykappale.



3. Tämän jälkeen letkuun pujotetaan letkun kiristysholkki (vas. musta) sekä helmi (kesk. messinkiä). Päätykappale näkyy letkun päässä oikealla.



4. Letku työnnetään jarrusatulan reikään ja kiristetään paikalleen. Varmistu oikeasta kiristysmomentista!



5. Jarrukahvan päässä letku työnnetään paikalleen ja kiristetään tiiviiksi. Viimeiseksi laitetaan muovinen suojus kiristimen päälle.



6. Kun letkut ovat paikallaan ja kahva tangossakiinni, kahva käännetään vaakatasoon.



7. Öljysäiliön kannen ruuvit avataan ja kansi irroitetaan. Kun kansi on irti, alta paljastuu kuminen tiiviste, joka estää ilman pääsyn jarrunesteeseen.



8. Tiiviste nostetaan varovasti pois säiliöstä.



9. Jarrusatulan ilmausruuvi kierretään auki niin että ilma pääsee poistumaan satulasta. Jarrupalat kannattaa ottaa pois ilmauksen ajaksi, sillä palloille joutuva jarruneste pilaa yleensä palat aika tehokkaasti.



10. Jos käytetään Shimanon omaa ilmaustyökälua, se asennetaan jarrunestesäiliön päälle ja alhaalta painetaan avattuun ilmausruuviin kiinnityllä letkulla varustetulla ruiskulla öljyä sisään. Kun ylhäällä olevassa letkussa ei näy enää kuplia, ilmaus on suoritettu onnistuneesti.



11. Kun ilmausruuvia avataan tai suljetaan, kannattaa öljyä täynnä oleva letku pitää siinä kiinni. Näin ilmaa ei pääse liivahtamaan öljyn joukkoon.

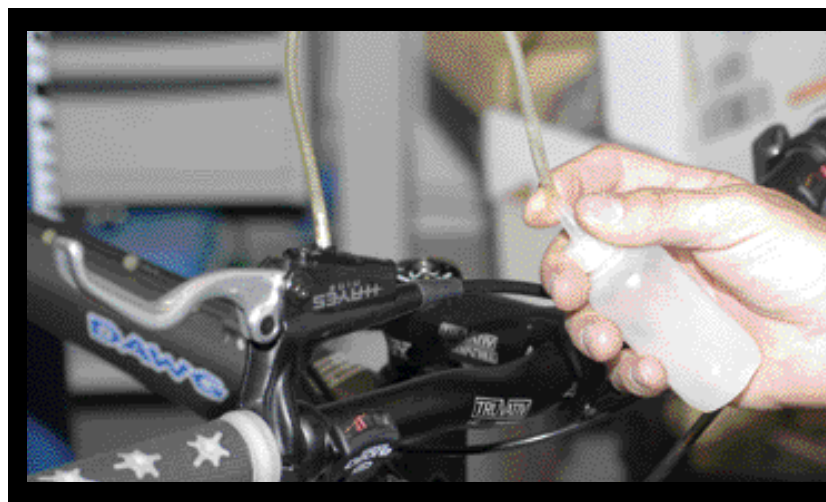


12. Jos ilmaus tehdään kotikonstein, eli käytössä ei ole Shimanon ilmaustyökälua, voidaan toisella ruiskulla imeä varovasti ylimääräinen öljy talteen ennen kuin se löytää tiensä jarrupalloille ja levyille.



13. Seuraavana on vuorossa systeemin sulkeminen. Ensin asetellaan kumitiiviste paikalleen, sitten kohdistetaan kansi oikeaan paikkaan ja lopuksi kiristetään ruuvit. Käteen kannattaa varata rätiti, ettei ylitsevuotava jarruneste sotke paikkoja.

Huom: Shimano ohjeistaa jarrujen ilmaamisen yläkautta, mutta tämä johtunee vain siitä ettei pakkauksessa ole mukana ruiskuja tai letkuja. Alakautta ilmaaminen on kuitenkin paljon helpompaa.



Hayesin jarrujen ilmaus voidaan esittää yhdellä kuvalla. Kahva käännetään pystyyn eli asentoon jossa säiliön kansi on vaakatasossa. Ilmausreiän kuminen tulppa poistetaan ja siihen työnnetään pienessä pullossa kiinni oleva letku. Seuraavaksi jarrunesteellä täytetyn ruiskun letku painetaan kiinni jarrusatulan ilmausruuviin ja ruuvia aukaistaan. Aivan kuten Shimanossakin, jarrunestettä painetaan järjestelmään niin kauan että letkuun ei tule enää kuplia. Siitten suljetaan satulan ilmausruuvi, otetaan ilmausletku irti kannen reiästä ja tukitaan reikä. Nyt vain jarrukahva oikeaan asentoon ja jarrut ovat valmiit käyttöön.